

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «03» октября 2019 № 18

На заседании 03 октября 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Дранченко Юрию Николаевичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за - 15, против -1, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09
д.т.н., профессор



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09
д.т.н., профессор



В.А. Козырев

ПРОТОКОЛ № 18

заседания диссертационного совета Д 218.005.09,
созданного на базе федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
от «03» октября 2019 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Лёвин Б.А. (председатель)	доктор технических наук, профессор	05.22.01
2. Пазойский Ю.О. (зам председателя)	доктор технических наук, профессор	05.22.01
3. Шеремет Н.М. (зам председателя)	доктор технических наук, профессор	05.02.22
4. Козырев В.А. (ученый секретарь)	доктор технических наук, профессор	05.02.22
5. Виноградов В.В.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
6. Волков А.А.	доктор технических наук, профессор	07.00.10
7. Воробьев А.А.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
8. Герами В.Д.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
9. Горбунов А.А.	доктор политических наук, профессор	07.00.10
10. Евсеев Д.Г.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
11. Калинин А.Я.	доктор технических наук, профессор	05.22.01
12. Лисенков А.Н.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
13. Морозов В.П.	доктор технических наук, доцент	07.00.10
14. Тарасова В.Н.	доктор исторических наук, профессор	07.00.10
15. Шаров В.А.	доктор технических наук, профессор	05.02.22
16. Шепитько Т.В.	доктор технических наук, профессор	07.00.10

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 16 человек, из них докторов по специальности рассматриваемой диссертации - 5 человек. Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б. А. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Дранченко Ю.Н. на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе «Город-Пригород», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Председатель диссертационного совета, д.т.н., профессор Лёвин Б.А. сообщил о защите докторской диссертации Дранченко Ю.Н. на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе «Город-Пригород».

Научный руководитель:

- доктор экономических наук, профессор, Куренков Пётр Владимирович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Официальные оппоненты:

- Сай Василий Михайлович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», кафедра «Путь и железнодорожное строительство», профессор.

- Ковалева Наталья Александровна, кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», кафедра "Логистика и управление транспортными системами", доцент.

Ведущая организация:

- федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», г. Москва.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря, д.т.н., профессора Козырева В. А. огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Дранченко Ю.Н. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Дранченко Ю.Н., который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Лёвин Б.А., д.т.н., профессор Евсеев Д.Г., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Воробьёв А.А., д.т.н., профессор Шаров В.А.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, доктор экономических наук Куренкова Петра Владимировича. Отзыв содержит положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего заключение организации федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования

«Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, отзыв ведущей организации - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», г. Москва, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации.

Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Сай В.М. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., Ковалёвой Н.А. Отзыв оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Дранченко Ю.Н., ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Морозов В.Н., д.т.н., профессор Калиниченко А.Я., д.т.н., профессор Лёвин Б.А. и присутствовавший: к.т.н., руководитель научно-технического комплекса «Управление перевозками» АО «НИИАС» Филиппченко С.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя Дранченко Ю.Н.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря, д.т.н., профессора Козырева В.А. по составу счетной комиссии. Предложена счетная комиссия в составе: д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Шеремет Н.М., д.и.н., профессор Тарасова В.Н.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном составе (принято открытым голосование единогласно).

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии д.т.н., профессора Шарова В.А. огласившего результаты тайного голосования.

Членам диссертационного совета роздано 16 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени доктора технических наук Дранченко Ю.Н.: за - 15, против - 1, недействительных бюллетеней - 0.

ПОСТАНОВИЛИ: единогласно утвердить протокол счетной комиссии. На основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Дранченко Ю.Н.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Лёвина Б.А., предложившего обсудить Заключение диссертационного совета по диссертационной работе Дранченко Ю.Н. Членами диссертационного совета внесены поправки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок Заключение диссертационного совета (принято открытым голосованием единогласно):

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 03.10.2019 № 18

О присуждении Дранченко Юрию Николаевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук. Диссертация «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе “город – пригород”» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 27. 06. 2019 г. (протокол заседания № 15) диссертационным советом Д 218.005.09, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 1241/нк от 19.12.2017 г.

Соискатель Дранченко Юрий Николаевич 1987 года рождения, работает Заместителем начальника отдела Управления специальных программ ОАО «РЖД».

Диссертация выполнена на кафедре «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» Министерства транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор, Куренков Пётр Владимирович, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Официальные оппоненты:

1. Сай Василий Михайлович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», кафедра «Путь и железнодорожное строительство», профессор;
2. Ковалева Наталья Александровна, кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», кафедра "Логистика и управление транспортными системами", доцент,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», г. Москва, в своём положительном отзыве, подписанном Гориним В.С., д.э.н., профессором, зав. кафедрой «Управление транспортными комплексами» и утверждённом Екимовой К.В., д.э.н., профессором, проректором по научной работе, указала, что диссертация Дранченко Юрия Николаевича «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе “город – пригород”» на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-

квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области организации пассажирских перевозок, а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Соискатель имеет 31 опубликованную работу, в том числе по теме диссертации опубликована 31 работы, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 9 работ. Общий объём научных изданий по теме диссертации – объёмом 27,6 условных печатных листов, из них авторский вклад – 20,7 условных печатных листов.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Дранченко, Ю.Н. Железная дорога в городе / Ю.Н. Дранченко // Железнодорожный транспорт. – 2013. – № 12. – С.81-84.
2. Дранченко, Ю.Н. Логистика грузовых и пассажирских перевозок в Московском транспортном узле / Ю.Н. Дранченко // Логистика. – 2013. – № 10. – С.52-56.
3. Дранченко, Ю.Н. Экономические проблемы Московского ж.-д. узла / Ю.Н. Дранченко // Экономика железных дорог. – 2013. – № 12. – С.92-102.
4. Куренков, П.В. Железная дорога в городе: за и против / П.В. Куренков, Ю.Н. Дранченко // Транспорт: наука, техника, управление. – 2014. – № 1. – С.26-34.
5. Куренков, П.В. Определение пропускной способности двухпутных ж.-д. диаметров и головных участков пригородных линий / П.В. Куренков, Ю.Н. Дранченко // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 11. – С.17-25.
6. Дранченко, Ю.Н. Опыт и перспективы организации пригородных пассажирских перевозок ж.-д. транспортом в городах России / Ю.Н.

Дранченко // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 11. – С.75-83.

7. Куренков, П.В. Научно методические рекомендации по решению первоочередных задач для пассажирских перевозок в системе «город-пригород» / П.В. Куренков, Ю.Н. Дранченко, С.А. Волкова // Транспорт: наука, техника, управление. – 2016. – № 1. – С.4-12.
8. Куренков, П.В. Проблема безубыточности пригородных перевозок / П.В. Куренков, Ю.Н. Дранченко // Экономика железных дорог. – 2016. – № 2. – С.35-41.
9. Куренков, П.В. Проблема правового обеспечения пригородных перевозок / П.В. Куренков, Ю.Н. Дранченко // Экономика железных дорог. – 2016. – № 3. – С. 12-16.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

На диссертацию и автореферат поступило 9 отзывов. Все отзывы *положительные*.

1. Суханов Г.И., кандидат технических наук, доцент, профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Каким образом автор оценивает уровни косвенных затрат по рельсовому и автомобильному транспорту. 2. В каком направлении при завершении перехода к целевому состоянию пригородного пассажирского комплекса и опираясь на какие (или чьи) ресурсы должно осуществляться совершенствование нормативно-правовой базы и запуск полномасштабной системы составления планов финансирования и организации заказов на перевозки пассажиров со стороны субъектов РФ, тарифное регулирование перевозок и все сопряженные с этим проблемы.

2. Корнилов С.Н., д.т.н., профессор, зав.кафедрой «Логистика и управление транспортными системами», ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова». Замечания: «1.

Не корректно представлен рисунок 6 (стр. 20): о каком «сбрасывании газа» идет речь в названии рисунка? не понятно, какую величину отражает ось X представленной на рисунке зависимости. 2. 2.В автореферате не приведено экономическое обоснование целесообразности применения полученных автором результатов».

3. Лукинский В.С., д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ, руководитель департамента логистики и управления цепями поставок, Санкт-Петербургский филиал ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». Замечание: 1. «В качестве замечания по содержанию автореферата необходимо указать на то, что на стр. 23 автором выделяются четыре группы главных показателей эффективности: 1) капитальные вложения и эксплуатационные затраты; 2) время поездки, уровень пересадочности, комфортабельность и доступность; 3) количество или цена отчужденной земли, уровень шума и загрязнение окружающей среды; 4) рост общественной производительности труда, но ничего не говорится о показателях промышленной и экологической эффективности.

4. Бессоненко С.А., д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» и Климовой Е.В., к.т.н., доцента кафедры «Управление эксплуатационной работой», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения». Замечания: 1. «1) В элементах научной новизны автором указывается: «..методика технико-экономических расчетов по определению эффективности функционирования внутриузловых ходов в крупных транспортных узлах». Однако далее в автореферате данный пункт не указывается и не раскрывается, отсутствует апробация заявленной методики на примере железнодорожного узла. 2. Требуются пояснения по переменным, включенным в формулу (5) для расчета пропускной способности при существующих средствах сигнализации с связи: какое расчетное расстояние должно учитываться между поездами, следующими в пакете для линий смешанного движения. Действующая «Инструкция по определению станционных и межпоездных интервалов», 1995

г., на перегонах при автоблокировке предусматривает разграничение поездов тремя свободными блок-участками, кроме того при расчете интервала между поездами в пакете учитывается длина поезда. Кроме того, отсутствуют экономические расчеты, позволяющие определить наиболее эффективный режим организации движения пригородных поездов на внутригородских и пригородно-городских участках железных дорог. 3. На странице 23 представлены четыре группы основных показателей эффективности пригородно-городского пассажирского транспорта, а на странице 25 в пункте 6 заключения к автореферату автор указывает на разработанную методику, позволяющую определять максимальную пропускную способность внутригородских диаметров. Однако отсутствуют результаты расчета указанных групп показателей на примере железнодорожного узла и апробация заявленной методики».

5. Варгунин В.И., к.т.н., профессор, профессор кафедры «Технология грузовой и коммерческой работы, станции и узлы», Москвичев О.В., к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой», Филатова Т.А., к.т.н., доцент, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». Замечание: «На странице 23 автореферата говорится о том, что предложена система, которая будет учитывать следующие показатели: 1) интересы и потребности пассажиров; 2) интересы транспортных компаний, осуществляющих перевозку; 3) интересы городов и пригородов, на территории которых размещается транспортная инфраструктура; 4) интересы народного хозяйства, но не приведены формулы, по которым можно произвести расчёт данных показателей».

6. Числов О.Н., д.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Станции и грузовая работа» и Задорожний В.М., к.т.н., доцент кафедры «Станции и грузовая работа» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. В выводах по диссертационной работе не приведены численные значения уровней контейнеропригодности и

контейнерной привлекательности для Приволжского федерального округа». 2. «Осталась неясной возможная величина общетранспортного эффекта, образуемого при пассажирских перевозках ж.-д. транспортом в зоне «город - пригород» в результате применения предложенных решений».

7. Титова Т.С., д.т.н., профессор, первый проректор - проректор по научной работе и Покровская О.Д., д.т.н., доцент, профессор кафедры «Железнодорожные станции и узлы» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. Замечания: 1. «На стр. 11 автореферата отмечено, что «...в условиях России преимущества железнодорожного транспорта должны проявиться более полно». При этом не уточняется, за счет чего и каким образом данные преимущества будут реализованы». 2. «По рис.7 на стр.22 автореферата не очевидны организационные взаимосвязи, возникающие между контролирующими субъектами при реализации предлагаемых в диссертации мероприятий. При этом на стр. 21 указано, что «...особого внимания заслуживает координация деятельности основных субъектов управления». Для рис.7 требуются пояснения по механизму этой координации, которые, возможно, содержатся в основном тексте работы».

8. Персианов В.А., д.э.н., к.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ, ФГБОУ ВО «Государственный университет управления» (ГУУ). Замечание: 1. «Слишком большой объем вопросов, затрагиваемых в ходе исследования, встречающиеся в тексте автореферата недостаточно отработанные определения и формулировки, другие редакционные погрешности».

9. Иловайский А.Н., к.т.н., руководитель Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения, Мелихов А.Н., к.т.н., заместитель руководителя Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОАО

«РЖД»). Замечание: «Требуются пояснения по размерности величин, входящих в формулы (1) - (5). При подстановке в формулу (4) общеизвестных единиц измерения получается, что пропускная способность измеряется в «1/ч». Но ранее на страницах 16 и 17 единицы измерения пропускной способности представлены как «пар поездов в сутки», что соответствует однопутным линиям. На наш взгляд данный момент нуждается в пояснении автором».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций, соответствующих содержанию исследований, и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработана методика технико-экономических расчетов по определению эффективности функционирования внутриузловых ходов в крупных транспортных узлах;
- выявлены факторы, определяющие перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.;
- разработаны рекомендации по режимам организации движения и параметрам пропуска пассажирских поездов на пригородных, пригородно-городских и городских участках железных дорог;
- разработаны научно-методические предложения по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что: в сформулированных положениях диссертации, основных её выводах, позволяющих более обоснованно подходить к выводу проектно-плановых

решений в области пригородных, пригородно-городских и городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что: обоснована и доказана возможность организации беспересадочных сообщений в зоне «город-пригород», более высоком уровне безопасности перевозок, надежности и регулярности сообщений, расписании движения по твёрдым ниткам.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- в работе используется широкий спектр технико-экономической информации, включая данные официальной отчетности и статистики перевозок ОАО «РЖД», статистических сборников Федеральной службы государственной статистики (Росстат), директивных материалов Правительства РФ; проектные материалы институтов, вузов ж.-д. транспорта, а также научно-исследовательских организаций, труды ученых разных стран;
- разработанные методики проверены технико-экономическими расчетами при решении конкретных задач.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения связанного комплекса научно-практических задач, постановку задач диссертационного исследования, разработку научного инструментария, апробацию результатов исследования, подготовку основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;
- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Дранченко Юрия Николаевича на соискание ученой степени кандидата технических наук, выполненная на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе “город – пригород”» является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и методологические решения в области организации пригородных, пригородно-городских и городских пассажирских перевозок, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

На заседании 03.10.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Дранченко Ю.Н. ученую степень кандидата технических наук.

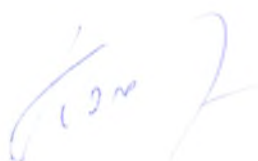
При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 5 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 15, против - 1, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09
д.т.н., профессор



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09
д.т.н., профессор



В.А. Козырев